

# Hubtüren

der syskomp group

**0 Inhalt**


---

<b>Information</b> .....	3
<b>1 Die Hubtür</b> – Pneumatikkompetenz trifft auf Sicherheit und Zuverlässigkeit .....	4
<b>2 Die Hubtür</b> – perfekte Funktionalität trifft Langlebigkeit .....	5
<b>2 Hubtüren</b> – im Detail .....	6
<b>3 Individuelle Hubtürenlösungen</b> .....	8
<b>4 Die Hubtür</b> – weitere Informationen .....	10
<b>Technische Daten</b> .....	11
<b>1 Standard Hubtür</b> – pneumatischer Antrieb .....	12
<b>2 Standard Hubtür</b> – elektrischer Antrieb .....	14
<b>3 Standard Hubtür - lock-System</b> – elektrischer Antrieb .....	16
<b>4 Doppelte Hubtür</b> – pneumatischer Antrieb .....	18
<b>5 Schallgedämmte Hubtür</b> – pneumatischer Antrieb .....	20
<b>6 Horizontale Hubtür</b> – pneumatischer Antrieb .....	22
<b>7 Horizontale Hubtür</b> – elektrischer Antrieb .....	24
<b>8 Schweissfeste Hubtür</b> – pneumatischer Antrieb .....	26
<b>9 Mini-Hubtüren</b> – pneumatischer Antrieb .....	28
<b>10 Wichtige Fakten</b> – Keyfacts .....	30
<b>11 Flächenelemente</b> .....	31

# Hubtüren Information



**Perfekte Funktionalität & Langlebigkeit**

**Hochwertige Ausstattung!**

**Flexible Lösungen!**

# Die Hubtür

## Pneumatikkompetenz trifft auf Sicherheit und Zuverlässigkeit

Hubtüren sind das Produkt, um Ihre Prozesse und vor allem Ihre Mitarbeiter vor einer Gefahrenquelle, wie z. B. bewegender Teile oder nachlaufenden Maschinen zu schützen.

### Sicherheit in beiden Richtungen

Die Hubtüren halten den Bediener auf Abstand und verhindern Verletzungen. Sensoren und Positionsschalter überwachen konstant die Stellung und die Position der Schutztüre.

Umgekehrt kann durch entsprechende Sensoren und Steuerung ein nicht-korrektes oder nicht-vollständiges Schließen der Hubtüre das Anlaufen der Maschienen verhindern.



Sie erhalten ein Produkt mit hohem Anspruch an Qualität und Langlebigkeit!

# Perfekte Funktionalität trifft Langlebigkeit

## Standard - elektrisch oder pneumatisch

Unsere Standard Hubtüre kann sowohl als manuelle Hubtüre, als auch mit elektrischem oder pneumatischem Antrieb ausgestattet werden. Die Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben.

## Darf es etwas mehr sein?

Sie benötigen schnellere Öffnungs- und Schließzeiten? Hier hilft die Doppel-Hubtüre mit pneumatischem Antrieb. Durch doppelten Hub, ca. 1/2 Öffnungs- und Schließzeit im Vergleich zur Standard Hubtüre.

## Schallgedämmt, schweißfest oder doch ein Unikat

Die Auswahl der Hubtüren reicht von schallgedämmter oder schweißfester Ausführung bis hin zur Mini-Ausführung.

Damit nicht genug, jede Hubtüre kann nach individuellen Kundenwünschen konstruiert und gefertigt werden, ist ein Unikat und speziell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt.

## Gut zu wissen!

Bei allen pneumatischen Hubtüren werden ausschließlich Produkte des weltweit führenden deutschen Unternehmens FESTO verwendet.

Die Hubtüren werden komplett montiert, anschlussfertig (10 m Anschlusskabel und QS-8-Pneumatikanschluss) und geprüft ab Werk geliefert.

Durch die kurzen Montagezeiten können die Hubtüren schnell und unkompliziert in Betrieb genommen werden.



# Hubtüren im Detail

## Standard Hubtüre

### Auswahl:

- manuelle Hubtüre
- elektrischer Antrieb
- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente frei wählbar

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauführung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert
- Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben



## Doppel Hubtüre

### Auswahl:

- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente frei wählbar

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauführung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert
- durch doppelten Hub ca. 1/2 Öffnungs- und Schließzeit im Vergleich zur Standard Hubtür



## Horizontale Hubtüre

### Auswahl:

- manuelle Hubtüre
- elektrischer Antrieb
- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente frei wählbar

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauführung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert



## Schallgedämmte Hubtüre

### Auswahl:

- manuelle Hubtüre
- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente frei wählbar

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauflührung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert
- doppelt verglast (2-fache Flächenelemente zur Geräuschreduktion), spezielle Dichtelemente wählbar (Zusatzdichtungen zur Geräuschminimierung)



## Schweißfeste Hubtüre

### Auswahl:

- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente frei wählbar

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauflührung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert
- Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben
- Schwenkbare Aluverblendung zum Schutz vor Schweißrückständen
- Schutz vor Verunreinigung durch Einbau des Zylinders im Alu-Kabelkanal



## Mini-Hubtüre

### Auswahl:

- pneumatischer Antrieb

### Flächenelemente Polycarbonat

### Besonderheiten:

- geführt mit Kugelumlauflührung
- integrierter Sicherheitsschalter
- kompakte Bauform
- komplette Installation im Rahmen integriert
- Schließrichtung von oben nach unten
- Schwenkbare Aluverblendung zum Schutz vor Schweißrückständen
- Schutz vor Verunreinigung durch Einbau des Zylinders im Alu-Kabelkanal



# Individuelle Hubtürenlösungen

Jede von syskomp gehmeyr vertriebene Hubtür ist ein Unikat und wird nach individuellen Kundenwünschen konstruiert und gefertigt.

Mehrere Jahre Hubtürenvertrieb und eine große Beratungskompetenz schaffen kundenspezifische Lösungen, optimierte Prozesse und garantieren ein hohes Maß an Funktionalität und Langlebigkeit.

Die folgenden Abbildungen zeigen nur einige Beispiele individueller Konstruktionen aus dem syskomp gehmeyr Hubtürenbau.



*Eckhubtüre*



*Ladehubtüre*



*Haubenhubtüre*



*Winkelhubtüre*

# syskomp gehmeyr Ihr zuverlässiger Partner seit über 50 Jahren

Seit über 50 Jahren schreiben wir bei der syskomp Unternehmensgruppe Erfolgsgeschichte.

Was im Jahr 1960 als reines Handelsgeschäft begann, hat sich bis heute zum Experten für flexible und maßgeschneiderte Lösungen rund um die Montagetechnik und industriellen Automatisierung entwickelt.

Zur Unternehmensgruppe zählen wir die syskomp gehmeyr GmbH mit Hauptsitz in Amberg, unsere Betriebsstätten in Regensburg und Medingen, den Geschäftsbereich emico in Amberg sowie die bfm GmbH in Wöllersdorf (Österreich).

Höchste Zuverlässigkeit und maximale Kompetenz sind unsere eigenen Anforderungen gegenüber unseren Kunden. Unser ganzheitlicher Geschäftsansatz stellt sicher, dass optimale Prozesse individuell für die Kundenanwendung entwickelt werden. Wir sind vom Projektstart bis zur Übergabe für unsere Kunden in allen Projektphasen kompetenter Ansprechpartner - von der ersten Beratung bis zur erfolgreichen Inbetriebnahme.



Hauptsitz der syskomp Unternehmensgruppe, Amberg

# Weitere Informationen

## Abmessungen

Die Gesamtbreite einer pneumatischen Hubtür liegt zwischen 600 mm und 3.000 mm, der Hub zwischen 250 mm und 1.200 mm, die Gesamthöhe einer Standardhubtür beträgt  $\text{Hub} \times 2 + 300 \text{ mm}$ .  
 Die Tiefe einer Standardhubtür beträgt 98 mm.  
 Der Hubantrieb erfolgt über pneumatische Zylinder mit PPV-Endlangendämpfung, ab einer Breite von 850 mm werden zwei Zylinder montiert.

## Funktion

Die Hubbewegung wird über ein elektropneumatisches Ventil gesteuert.  
 Steuersignal ein - die Hubtür fährt ab, Steuersignal aus - die Hubtür fährt auf.  
 Bei Strom- oder Druckausfall wird die Hubtür über entsperbare Rückschlagventile sofort angehalten.

Durch eine montierte Schutzkontaktleiste werden Gefährdungen vermieden, bei Berührung wird ein Signal an die Anschlussbox gesendet. In Verbindung mit einer Steuerung oder einer Bedieneinheit fährt die Hubtür in die obere Endlage zurück und lässt sich erst nach Quittierung schließen. Ein zugehöriges Sicherheitsrelais gibt nach dem Schließen der Hubtür das Maschinen-Steuersignal über zwei potentialfreie Öffnerkontakte frei.  
 Bei schnelllaufenden Türen wird in den Endlagen automatisch ein zusätzlicher Dämpfungsimpuls ausgelöst. Eine spezielle Ansteuerung ist nicht erforderlich.

## Anschluss

Der elektrische Anschluss erfolgt über ein etwa 10 m langes 18-adriges Kabel, optional über einen 10- oder 16-poligen Hartingstecker mit 2 m Kabel.  
 Die pneumatische Versorgung über eine QS-8-Steckverbindung.

## Hinweise

Pneumatische Hubtüren sind keine Sicherheitsbauteile gemäß Maschinenrichtlinie 2006 42 EG Anhang IV.  
 Der Einsatz erfolgt nach eigenem Ermessen des Kunden.  
 Einbau und Inbetriebnahme dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal gemäß Bedienungsanleitung erfolgen.  
 Öffnungs- und Schließzeiten sind konstruktionsabhängig und daher in dieser Broschüre nur als circa-Werte angegeben.

## Abmessungen

Die Aluminium-Rahmenkonstruktion wird aus Systemprofilen mit unterschiedlichsten Flächenelementen aus 4 bis 8 mm starkem Polycarbonatglas gefertigt. Standardgemäß 6 mm!  
 Auf Kundenwunsch können andere Flächenelemente (siehe Seite 31) eingesetzt werden. Die Türen sind mit einer Schutzkontaktleiste und Sicherheitsendschalter, oder optional mit einem Lichtschutzgitter versehen. Die Lieferung erfolgt anschlussfertig.

## Montage

Die Hubtür wird mittels Standardwinkel an die vorhandene Grundkonstruktion angeschraubt. Optional können Scharniere verwendet werden, um z. B. bei Werkzeugwechsel die Hubtür wegschwenken zu können.



# Hubtüren

## Technische Daten



**Pneumatischer / elektrischer Antrieb**

**Schallgedämmt, schweißfest, etc.**

**Wichtige Informationen, Keyfacts**

# Standard Hubtür pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	600 mm bis 2.000 mm (weitere Größen auf Anfrage)
Gesamthöhe*	ca. Hub × 2 + 300 mm
Tiefe	98 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	ca. 250 mm bis 1.200 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	max. ca. 0,8 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Option	Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben. Auch als manuelle Hubtür lieferbar.
Anschluß	Plug & Work

\*genaue Maße in Angebotszeichnung

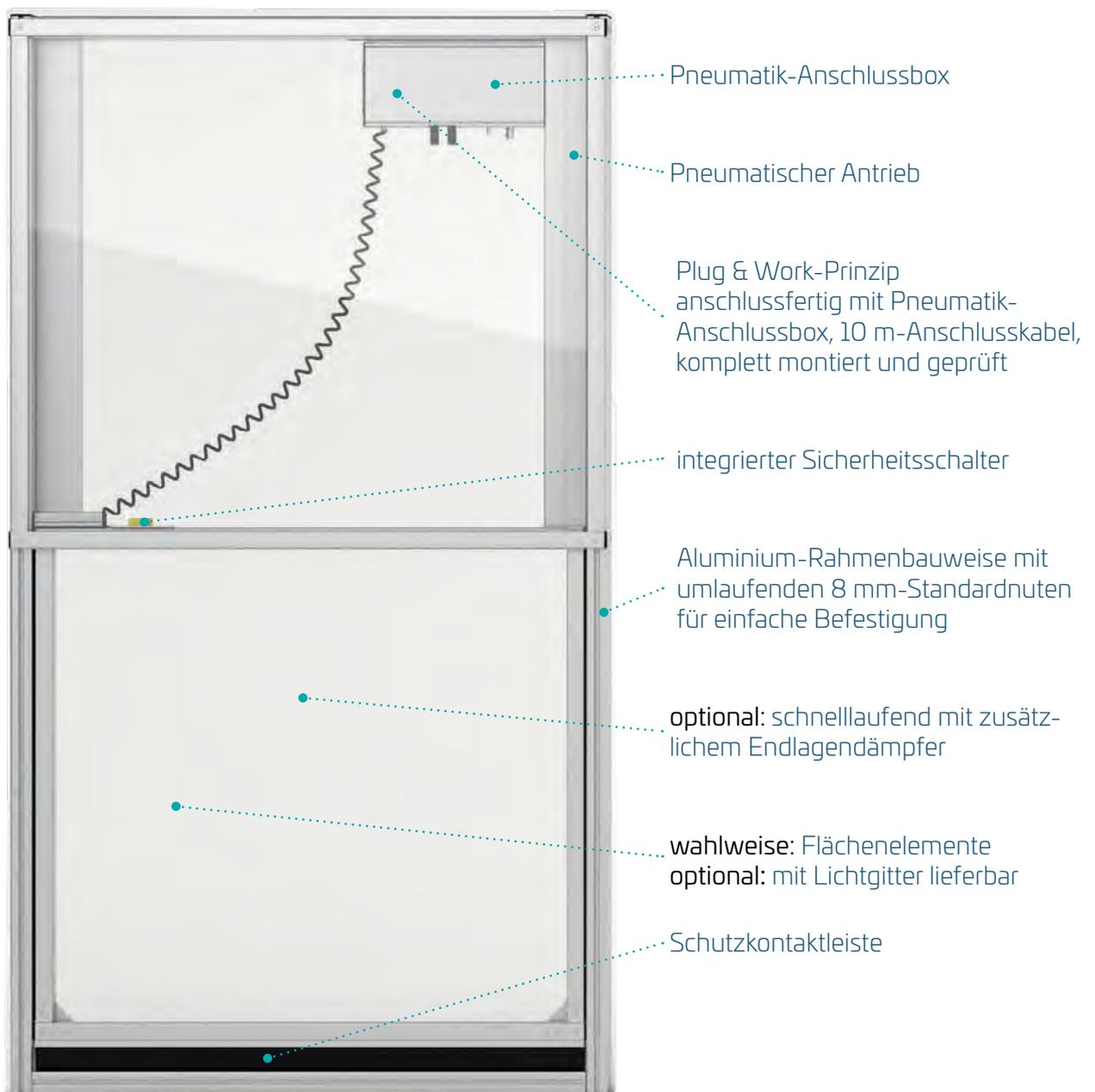
## Glatte Oberflächen!

Entsprechen den Anforderungen  
an Design & Hygiene.



**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** FESTO Zylinder mit PPV-Endlagendämpfung,  
ab 850 mm Breite, zwei Zylinder



Standard Hubtür, pneumatisch, von oben nach unten schließend

# Standard Hubtür elektrischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	600 mm bis 2.000 mm (weitere Größen auf Anfrage)
Gesamthöhe*	Hub × 2 + 120 mm
Tiefe	98 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	ca. 250 mm bis 1.200 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	max. ca. 0,5 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Option	Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben. Auch als manuelle Hubtür lieferbar.
Anschluß	Plug & Work

\*genaue Maße in Angebotszeichnung



**Sichere Produkte!**  
Für sichere Prozesse.

Konstruktion:	Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten
Antrieb:	DC-Servoantrieb mit integriertem, programmierbaren Motorcontroller, bei großen Türen AC-Servoantrieb



Standard Hubtür, elektrisch, von unten nach oben schließend

# Standard Hubtür - lock-System

## elektrischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	850 mm bis 1.500 mm (weitere Größen auf Anfrage)
Gesamthöhe*	ca. Hub x 2 + 300 mm
Tiefe	98 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	ca. 250 mm bis 1.200 m
Öffnungs- & Schließzeiten	max. ca. 0,8 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	Materialien wählbar, siehe Seite 31
Option	Schließrichtung von oben nach unten
Anschluß	Plug & Work

\* genaue Maße in Angebotszeichnung



## Innovative Verriegelungskonzept lock-System

syskomp gehmeyr präsentiert mit der neuen elektrischen Hubtür das innovative Verriegelungskonzept lock-System, eine Alternative zur bisherigen Schutzkontaktleiste.

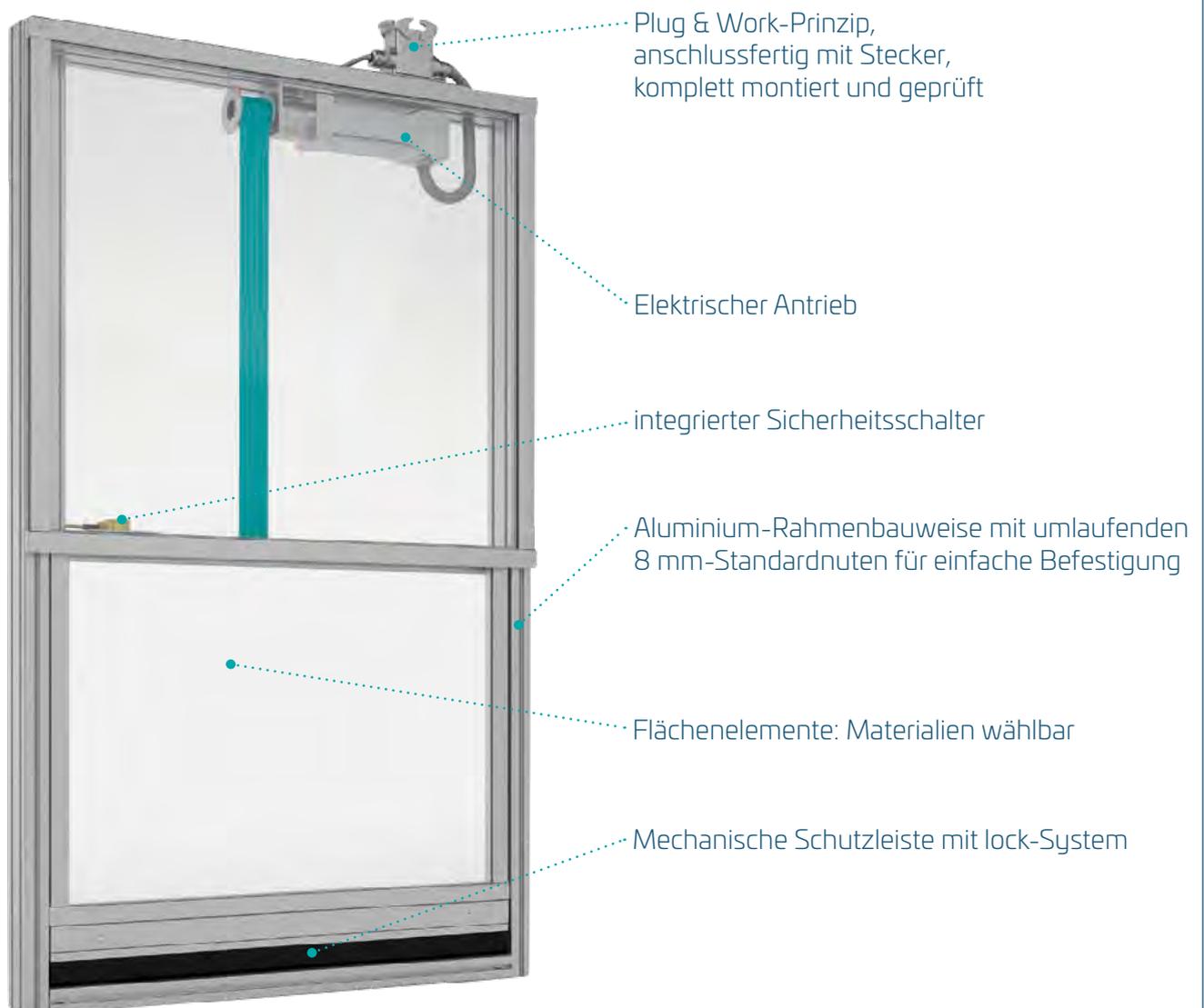
Der verfahrbare Rahmen ist durch seinen Gurtantrieb mechanisch entkoppelt, die Bauform ist kompakt und die Betriebskosten sind geringer als bei einer vergleichbaren Hubtür mit pneumatischem Antrieb. Optional kann die elektrische Hubtür Zwischenpositionen anfahren. Die Rahmenkonstruktion besteht aus einem bewährten Aluminium Rahmenprofil.

Das neu entwickelte lock-System sorgt dafür, dass beim Auslösen der Kontaktleiste das bewegliche Türblatt mittels einer Verzahnung gegen den Rahmen mechanisch verriegelt wird. Verglichen mit den elektrischen kontaktbehafteten Schutzkontaktleisten sorgt das neue lock-System für ein deutlich schnelleres, direkteres und unkompliziertes Verriegeln der Hubtür.



**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** Servoantrieb  
optional mit Zwischenpositionen



Standard Hubtür lock-System, elektrisch

# Doppelte Hubtür pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	600 mm bis 2.000 mm (weitere Größen auf Anfrage)
Gesamthöhe*	ca. 2 × Öffnungshöhe + 550 mm
Tiefe	98 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	2 × 250 mm bis 2 × 750 mm nach Kundenanforderung, auch asymmetrisch
Öffnungs- & Schließzeiten	durch doppelten Hub ca. 1/2 Öffnungs- und Schließzeit im Vergleich zur Standard Hubtür
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Anschluß	Plug & Work

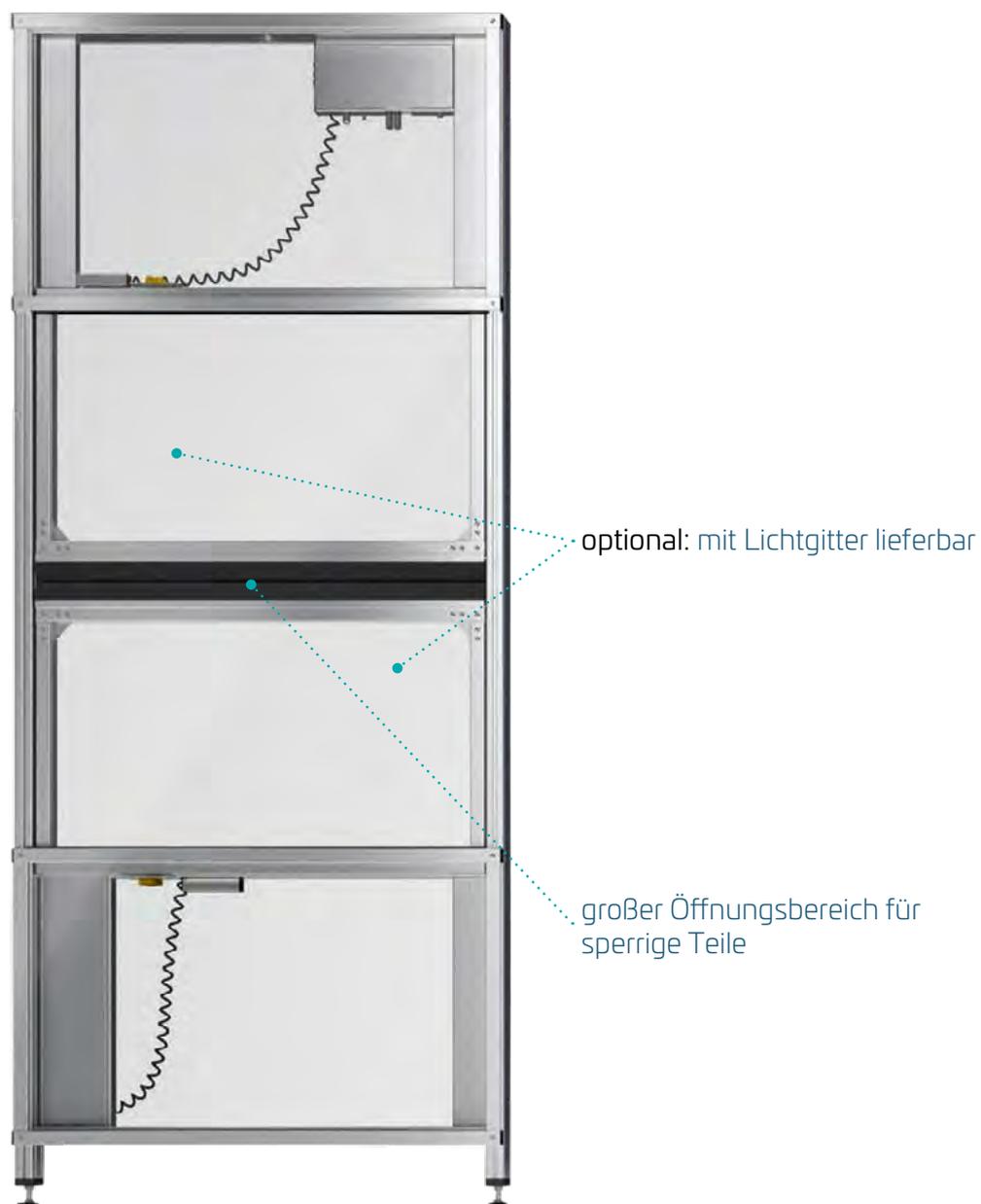
\* genaue Maße in Angebotszeichnung



**Komplette Zugänglichkeit**  
bei minimalen Platzverhältnissen

**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** FESTO PPV-Zylinder mit Endlagendämpfung,  
ab 850 mm Breite zwei Zylinder



*Doppelte Hubtüre, pneumatisch*

# Schallgedämmte Hubtür pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	600 mm bis 2.000 mm
Gesamthöhe*	Hub x 2 + 300 mm
Tiefe	120 / 138 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	250 mm bis 1.200 m
Öffnungs- & Schließzeiten	max. ca. 0,6 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	doppelt verglast, spezielle Dichtelemente, wählbar, siehe Seite 31
Option	Auch als manuelle Hubtür lieferbar
Anschluß	Plug & Work

\* genaue Maße in Angebotszeichnung



## Anwendung:

Schallgedämmte Tür an Schallschutzkammer mit integrierter Steuerung.



**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** FESTO PPV-Zylinder mit Endlagendämpfung,  
ab 850 mm Breite zwei Zylinder



Schallgedämmte Hubtür, pneumatisch

# Horizontale Hubtür pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	2 x Öffnungsbreite + 120 mm
Gesamthöhe*	Öffnungshöhe + 200 mm
Tiefe	unten 58 mm, oben 138 mm
Technische Eigenschaften	
Öffnungsbreite	500 mm bis 1.000 mm
Öffnungshöhe	500 mm bis 1.500 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	ca. 0,4 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Option	Auch als manuelle Hubtür lieferbar
Anschluß	Plug & Work
Besonderheiten	geführt mit Kugelumlaufrührung, integrierter Sicherheitsschalter, kompakte Bauform, komplette Installation im Rahmen integriert, Sondermaße auf Anfrage möglich

\* genaue Maße in Angebotszeichnung

Ihr Schutz!  
Unsere Aufgabe.



**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** zwei FESTO DGC-Zylinder mit Endlagendämpfung

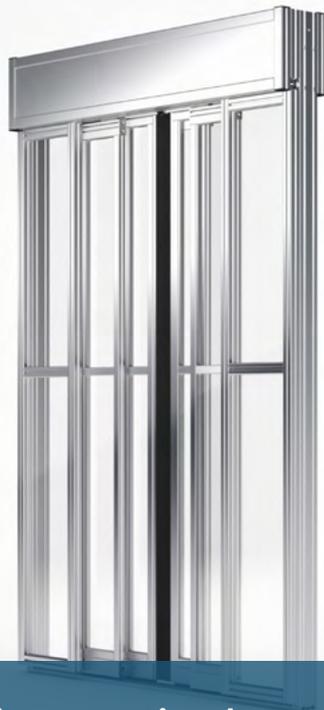


Horizontale Hubtüre, geschlossen

# Horizontale Hubtür elektrischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	2 x Öffnungsbreite + 250 mm
Gesamthöhe*	Öffnungshöhe + 260 mm (ohne Motor)
Tiefe	unten 120 mm, oben 200 mm
Technische Eigenschaften	
Öffnungsbreite	500 mm bis 1.500 mm
Öffnungshöhe	500 mm bis 2.000 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	ca. 0,4 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Option	Auch als manuelle Hubtür lieferbar
Anschluß	Plug & Work
Besonderheiten	synchronisierter Gleichlauf über Zahnstange, geführt mit Kugelumlauf- führung, integrierte Sicherheitsschalter, kompakte Bauform, komplette Installation im Rahmen integriert, Sondermaße auf Anfrage möglich

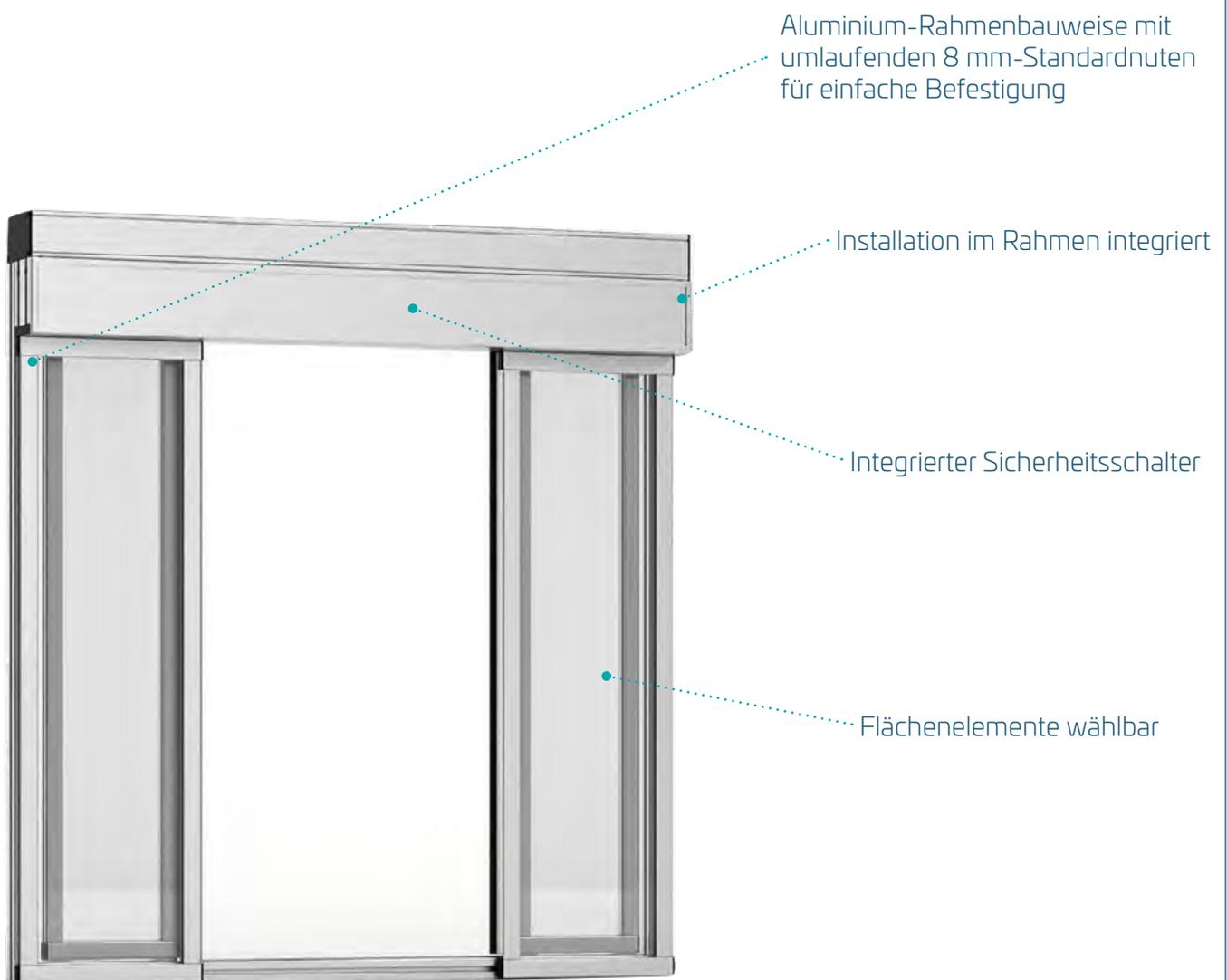
\* genaue Maße in Angebotszeichnung



**Fortschritt & Innovation!**  
Perfekt gebündelt.



Konstruktion:	Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten
Antrieb:	DC-Servoantrieb mit integriertem, programmierbaren Motorcontroller



Horizontale Hubtüre, offen

# Schweissfeste Hubtür pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	600 mm bis 2.000 mm (weitere Größen auf Anfrage)
Gesamthöhe*	ca. Hub x 2 + 300 mm
Tiefe	98 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	ca. 250 mm bis 1.200 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	max. 0,8 m / sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	wählbar, siehe Seite 31
Option	Schließrichtung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben
Anschluß	Plug & Work
Besonderheiten	FESTO-Zylinder im Alu-Kabelkanal verbaut, Kolbenstange im geschlossenen Zustand der Hubtür eingefahren! Verschlauchung und Verkabelung sicher im Türrahmen verbaut.

\* genaue Maße in Angebotszeichnung



**Schwenkbare Aluverblendung:**  
Schutz vor Schweißrückständen



**Zylinder im Alu-Kabelkanal:**  
Schutz vor Verunreinigungen



**Konstruktion:** Aluminium Rahmenprofil 80 mm x 40 mm mit 8 mm Standardnuten

**Antrieb:** FESTO Zylinder mit PPV-Endlagendämpfung,  
ab 850 mm Breite zwei Zylinder



Aluminium-Rahmenbauweise mit umlaufenden 8 mm-Standardnuten für einfache Befestigung

Einbau des Zylinders im Alu-Kabelkanal zum Schutz vor Verunreinigung

Flächenelemente wählbar

Schwenkbare Aluverblendung zum Schutz vor Schweißrückständen

# Mini-Hubtüren pneumatischer Antrieb

Allgemeine Daten	
Gesamtbreite*	250 mm bis 600 mm
Gesamthöhe*	ca. Hub x 2 + 220 mm
Tiefe	120 mm bis 300 mm
Technische Eigenschaften	
Hub	ca. 150 mm bis 400 mm
Öffnungs- & Schließzeiten	ca. 1,0 sek.
Weitere Informationen	
Flächenelemente	Polycarbonat
Schließrichtung	von oben nach unten
Anschluß	Plug & Work

\* genaue Maße in Angebotszeichnung

**Geballter Schutz!**  
Bei minimalem Platzbedarf.



Konstruktion: Aluminium Rahmenprofil mit 6 mm Nut

Antrieb: FESTO Zylinder mit PPV-Endlagendämpfung

Flächenelemente Polycarbonat



Mini Hubtüre, pneumatisch

# Wichtige Fakten

## Keyfacts



### FESTO inside

Bei allen pneumatischen Hubtüren werden ausschließlich Produkte des weltweit führenden deutschen Unternehmens FESTO verwendet.

**FESTO inside** unterstreicht den hohen Qualitätsstandard der Hubtüren-Systeme



### Plug & Work

Die Hubtüren werden komplett montiert, anschlussfertig (10 m Anschlußkabel und QS-8-Pneumatikanschluß) und geprüft ab Werk geliefert. Dies ermöglicht kurze Montagezeiten und sorgt dafür, dass Ihre Hubtüren schnell und unkompliziert in Betrieb genommen werden können.

Bedingt durch die bewährte modulare Bauweise sind kurze Fertigungszeiten und maßgenaue individuelle Konstruktionen unkompliziert möglich. Auch außergewöhnliche Anforderungen können dadurch realisiert werden.

Am Ende erhalten Sie immer ein Produkt mit einem hohen Anspruch an Qualität und Langlebigkeit



### BASIC PACK

Sie erhalten die Hubtüren auch als **BASIC PACK** Version ohne Endschalter, ohne Sicherheitsschalter und ohne Pneumatikbox.



## Energieeffizienz

Bei der Auswahl der Hubtüren haben Sie die Möglichkeit, zwischen der klassischen pneumatischen und der elektrisch betriebenen Hubtür zu wählen. Je nach Anwendungsfall sollte eine eingehende Prüfung stattfinden um die jeweiligen Energiekosten zu analysieren.



## Hubtüren-Service

Der Hubtüren-Service ist ein Angebot zur Sicherung von Funktionalität und Langlebigkeit der im Einsatz befindlichen Systeme. Ein eingebauter Hubzähler bei den neuen PN-Boxen weist über eine farbcodierte LED auf notwendige Serviceintervalle hin, eine RS 232 Diagnoseschnittstelle ermöglicht einen unkomplizierten Zugriff.

Die Wartung erfolgt min. 1x jährlich und wird von hauseigenen Servicetechnikern durchgeführt. Das garantiert kurze und schnelle Wartungszeiten und verhindert den Ausfall kompletter Anlagen und Systeme.

Die jährliche Überprüfung von Hubtüren ist lt. Risikobeurteilung DIN EN ISO 12100:2010 erforderlich.

## Flächenelemente



Aluminium



Vollkunststoff



Polycarbonat



Wellgitter\*



Stahlgitter\*



Sonderfarben

*\* nicht für Hubtüren wählbar*

# Ihr Kontakt zu uns

## Wir sind da, wo Sie uns brauchen

### Ihre Ansprechpartner

#### **syskomp gehmeyr GmbH - Hauptniederlassung Amberg:**

Max-Planck-Str. 1  
92224 Amberg  
Tel. +49 9621 67547-0  
Fax +49 9621 67547-99  
amberg@syskomp-group.com

#### **syskomp gehmeyr GmbH - Betriebsstätte Regensburg:**

Auerbacher Str. 2  
93057 Regensburg  
Tel. +49 941 69681-0  
Fax +49 941 69681-49  
regensburg@syskomp-group.com

#### **syskomp gehmeyr GmbH - Betriebsstätte Medingen:**

Am Eichelberg 7 • 01458 Ottendorf-Okrilla  
Tel. +49 35205 70382-0  
Fax +49 35205 70382-49  
medingen@syskomp-group.com

#### **bfm GmbH - Österreich**

Resselst. 7  
2752 Wöllersdorf  
Tel. +43 2633 42040-0  
Fax +43 2633 42040-34  
bfm@syskomp-group.com

#### **syskomp gehmeyr GmbH - emico Italien**

Via Gerolamo Fracastoro 3  
37010 Cavaion Veronese (VR)  
Tel. +39 45 7235605  
Fax +39 45 2109925  
info@emico.it

